BATTERIE DIVISIONNAIRE ANTI-CHARS
à matériel de 47mm Hippomobile

1 capitaine *1 cheval*

Section de commandement

1 brigadier de tir [m]
1 trompette [m]
4 motocyclistes
4 chauffeurs

Equipe téléphonique et de liaison
1 maréchal des Logis
1 brigadier
6 servants téléphonistes et radio
1 chauffeur
1 véhicule de liaison (VL)

3 chevaux
1 VL
1 camionnette
2 tracteursTT [1]
4 motos

4ème Section
3ème Section
2ème Section
1ère Section

1 lieutenant 2 chevaux
1 adjudant ou maréchal des logis chef

2ème Pièce
1ère Pièce

1 MdL, chef de pièce [m]
1 brigadier [m]
1 maître pointeur
3 servants
6 conducteurs

1 canon + avant-train
1 caisson + avant-train
12 chevaux d'attelage
2 chevaux de selle

Observateurs – FM
Observateurs – FM
2 servants 1 FM

Equipe téléphonique
1 brigadier
5 servants

1 agent de transmissions
1 chauffeur
1 camion ou camionnette [2]

Services généraux

1 adjudant ou MdL-chef fourrier [m]
1 maréchal des logis fourrier [m]
1 maréchal des logis encadrement [m]
1 brigadier encadrement
1 brigadier d'ordinaire
4 cuisiniers
1 brigadier maréchal-ferrant [m]
3 aides maréchaux-ferrants (2m, 1nm)

Equipe de maintenance
1 sous-officier mécanicien
1 sous-officier artificier
1 ouvrier en bois
1 ouvrier en fer

1 tailleur
1 bottier
1 bourrelier
3 ordonnances
7 conducteurs montés
1 conducteur en guide
2 conducteurs non montés
6 chevaux de selle
18 chevaux d'attelage
1 fourgon à vivres et à bagages
1 cuisine roulante
1 forge
1 voiture de service (personnel)
1 bicyclette

Notes

m : homme monté nm : homme non monté
1 : pour emploi en urgence
2 : au total, 2 camions, 2 camionnettes, avec crochet d'attelage

---

Effectifs totaux

5 officiers 18 sous-officiers 182 brigadiers et hommes de troupe
148 chevaux *20 voitures hippomobiles* *9 véhicules auto* *4 motos*

Numérotation des batteries

La BDAC est la 10ème batterie du RAD, mais seul le chef de corps a autorité sur elle. Tactiquement, elle dépend directement de l'artillerie divisionnaire.

Armement collectif et dotation en munitions de 47 mm

8 Fusils-Mitrailleurs 24/29
8 Canons de 47 mm AC Mle 1937 APX (parfois réduit à 6)

Dotation en munitions
(cartouche de 47 mm avec projectile perforant Mle 36 à fausse ogive) :
72 coups par caisson, 24 coups par avant train de canon ou de caisson.
Chaque section dispose de 160 coups transportés par camionnette ou camion.
Soit 1600 coups/section

La voiture-caisson peut être remplacée par la voiture Mle 1909 à munitions d'infanterie, aménagée pour le transport des caisses à cartouche de 47. (110 coups – pas de munitions dans les avant-trains de canon). Total : 1520 coups/section

BIBLIOGRAPHIE

Arendt Lt-Col : Aide-mémoire de l'officier de réserve d'infanterie. 1940
Ministère de la Guerre : Manuel du gradé d'artillerie légère. Lavauzelle, 1939
Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre : Tableaux provisoires de la composition et du chargement des batteries de 47 Mle 37 hippomobiles. 1939
Moureton, Capitaine : Manuel de l'officier de réserve d'artillerie. Lavauzelle, 1931
Ferrard S : Les matériels de l'armée de terre française 1940, tome 1. Lavauzelle, 1982
Ferrard S : 1940, l'armement terrestre. ETAI, 1999
Ribers P : Flèches ouvrantes, Ed Baudinière, 1944
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol IV. Military Press, 2005
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992

La Batterie de 47 Hippo est un type provisoire. En effet, la BDAC était prévue à 12 canons en 4 sections de 3 pièces.

Equipe de pièce du canon de 47 mm AC

1 maréchal des logis, chef de pièce
1 maître pointeur
3 servants
1 brigadier, chef des avants trains de la pièce
6 conducteurs (assurent aussi le ravitaillement en munitions)

Transmissions
Chaque section possède 2 téléphones TM32, un central à 4 voies, un poste radio ER17, un poste R11.

Voitures hippomobiles et véhicules automobiles

Avant-train de canon de 75 Mle 1897 aménagé, Voiture-caisson de 75 Mle 1897 aménagé, Voiture forge d'artillerie
Voiture de service, Chariot de parc Mle 1900,
Chariot omnibus Mle 1933
6 chevaux attelés à la Daumont, 3 conducteurs montés
Cuisine roulante
4 chevaux, 2 conduits en guides, 2 à la Daumont
1 conducteur en guides, 1 conducteur monté
Fourgon omnibus Mle 1887 modifié,
2 chevaux, 1 conducteur en guides
Voir aussi le RAD.

Les tracteurs tout terrain habituellement affectés à la traction du canon de 47 sont les Citroën -Kégresse P17.

Version 2.0 – Février 2008